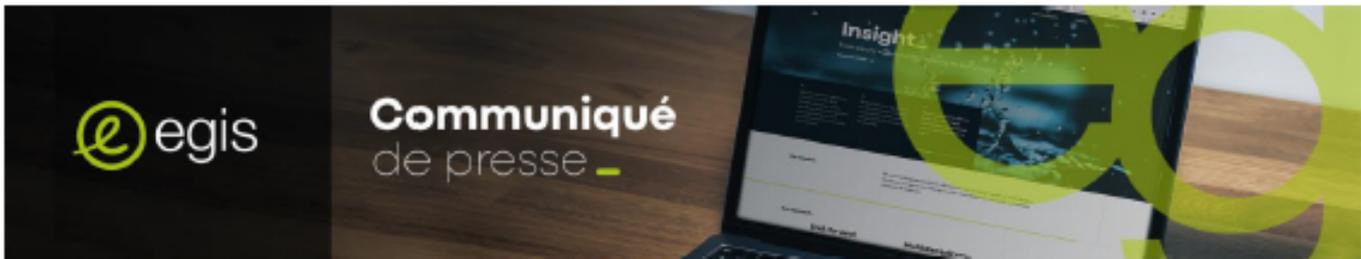


DOCUMENT 3



1^{er} octobre 2024,

Guyancourt, France

Le groupement Bellova, dont Egis est mandataire, reprend l'exploitation de l'aéroport Paris-Beauvais et s'engage sur son projet de modernisation

La société Bellova est constituée par Egis, Serena Industrial Partners, Bouygues Construction¹, Aéroports de la côte d'Azur et TIIC. Le contrat de concession du 10^{ème} aéroport français, signé cet été, prend effet ce mardi 1^{er} octobre. Le SMABT (syndicat mixte de l'aéroport Beauvais Tillé), propriétaire de la plate-forme, avait statué sur cette attribution en conseil syndical le 29 avril dernier.

Le projet de modernisation se base sur une croissance raisonnée du trafic commercial et des activités connexes. Il comprend des engagements forts en termes environnementaux et de développement durable, incluant notamment un plan de réduction des nuisances.

Une modernisation nécessaire

L'aéroport de Paris-Beauvais est un aéroport victime de son succès. Le projet de modernisation est motivé par la saturation des installations actuelles.

Le design et le plan de composition générale, conçus par l'agence d'architecture Ameller Dubois et les équipes d'ingénierie d'Egis, prévoient l'augmentation nette de 1 000 m² de surfaces commerciales et de 2 000 places de parking supplémentaires. L'objectif sera d'obtenir la certification « BREEAM Excellent »² et les travaux seront concentrés exclusivement sur l'empreinte foncière actuelle. La réutilisation des terminaux (qui seront reliés par un bâtiment de jonction permettant de centraliser le parcours passagers) et des aires de trafic existantes permet d'économiser 30% d'émissions de gaz à effet de serre par rapport à la construction d'un nouveau terminal pour une capacité équivalente.

Le projet se décompose en une phase étude de 22 mois et une phase travaux de 38 mois, avec une mise en service progressive des nouvelles infrastructures. Les investissements s'élèvent à près de 190 millions d'euros

¹ Bouygues Construction est représentée au sein de Bellova par sa filiale Bouygues Construction Airport Concessions. Les travaux de modernisation seront réalisés par sa filiale locale Bouygues Bâtiment Grand Ouest

² Building Research Establishment Environmental Assessment Method: [BREEAM](https://en.wikipedia.org/wiki/BREEAM) — Wikipédia ([wikipedia.org](https://en.wikipedia.org))

et sont confiés à un groupement de concepteurs-constructeurs dont le mandataire est Bouygues Bâtiment Grand Ouest, très implanté dans le Beauvaisis.

Des engagements sociaux et environnementaux ambitieux

Bellova se fixe d'atteindre le niveau ACA (Airport Carbon Accreditation) 3+ dès 2028, puis le niveau ACA 4+ avant 2032. Ce niveau ACA 4+ correspond à des objectifs ambitieux de réduction en absolu, pour être compatible avec l'Accord de Paris. Il est notamment prévu plus de 120 000 m² de panneaux photovoltaïques en ombrières au niveau des parkings visiteurs.

Bellova a pris des engagements forts pour impliquer les entreprises locales, avec une quinzaine de protocoles d'exclusivité. 35 000 heures d'insertion sont réservées aux personnes éloignées de l'emploi. Un minimum de 10 employés en contrat d'alternance est prévu pendant toute la durée du contrat.

Le projet a vocation à générer de nombreux emplois directs et indirects (l'aéroport représente actuellement 1 200 emplois directs et environ 3 000 emplois au total).

Un projet équilibré

Le plan trafic prévoit un cap à 45 000 rotations annuelles, seuil d'équilibre économique du projet de modernisation, au-delà duquel une concertation avec les parties prenantes sera nécessaire pour garantir l'acceptabilité sociale et environnementale. Ce chiffre est à rapprocher des 34 000 rotations et 5,6 millions de passagers en 2023. En 2024 l'activité devrait s'élever à 37 000 rotations et 6 millions de passagers.

Rencontrer toutes les parties prenantes

Après les présentations en Conseil syndical du SMABT et en Conseil communautaire du Beauvaisis, qui ont eu lieu le 6 juin dernier, les représentants de Bellova travaillent à un programme de rencontres des parties prenantes, en donnant la priorité aux élus du territoire parmi lesquels ceux des communes directement concernées par les nuisances. S'ensuivront des rencontres avec les acteurs économiques et sociaux du territoire. Une présentation a été faite auprès des représentants du personnel de l'aéroport, en attendant des rencontres avec l'ensemble du personnel.

Le choix de Bellova

Les Bellovaques sont un des peuples de la Gaule Belgique qui donnèrent son nom à la ville de Beauvais. Choisir Bellova comme nom de société, c'est l'occasion pour le groupement d'affirmer une conviction forte : celle de mettre le projet de modernisation de l'aéroport au service du territoire et de ses habitants.

Frédéric MOR, directeur France Conseil et Exploitation, Egis « Bellova est ici pour 30 ans. En matière de décarbonation des activités aéroportuaires notre ambition s'inscrit dans les objectifs de l'Accord de Paris, avec le déploiement de solutions innovantes pour y parvenir. La modernisation des installations améliorera sensiblement la qualité de service pour les voyageurs, ce qui contribuera bien sûr au rayonnement du Beauvaisis et nourrira encore davantage la fierté des collaborateurs qui travaillent sur l'aéroport. »

Seraio PARDO, directeur France, Serena Industrial Partners : « Un des principaux éléments qui nous ont motivé à participer au projet sont les engagements sociaux et environnementaux du groupement, qui sont parfaitement

alignés avec notre vision des infrastructures chez Serena IP et dont nous nous félicitons de la perspective de sa mise en œuvre. »

Pierre-Antoine LHEUREUX, directeur régional Picardie, Bouygues Bâtiment Grand Ouest : « En tant qu'acteur local de la construction depuis 40 ans à Beauvais et en Picardie, nous favoriserons la proximité et valoriserons les ressources et expertises régionales en nous entourant de partenaires locaux. Nous avons d'ores et déjà conclu 15 contrats d'exclusivité avec des entreprises de Picardie et des Hauts-de-France pour la réalisation des travaux de modernisation de la plate-forme. Nos engagements seront également sociaux en plaçant le chantier au service de l'insertion et de la formation. ».

Visuels associés :

Lien de téléchargement

02 Vue côté ville © Ameller Dubois_VIZE

03 Vue Plaza © Ameller Dubois_VIZE

Le groupe Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.
un futur durable

Egis est un acteur international de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Présent dans 100 pays, Egis met l'expertise de ses 19 500 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

[LinkedIn: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | [X \(Twitter\) : @egis](#) | [Facebook: @egisgroup](#)

Contacts presse

Isabelle Mayrand

Directrice de la Communication et des Affaires publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

isabelle.mayrand@egis-group.com

Juliette Poisson

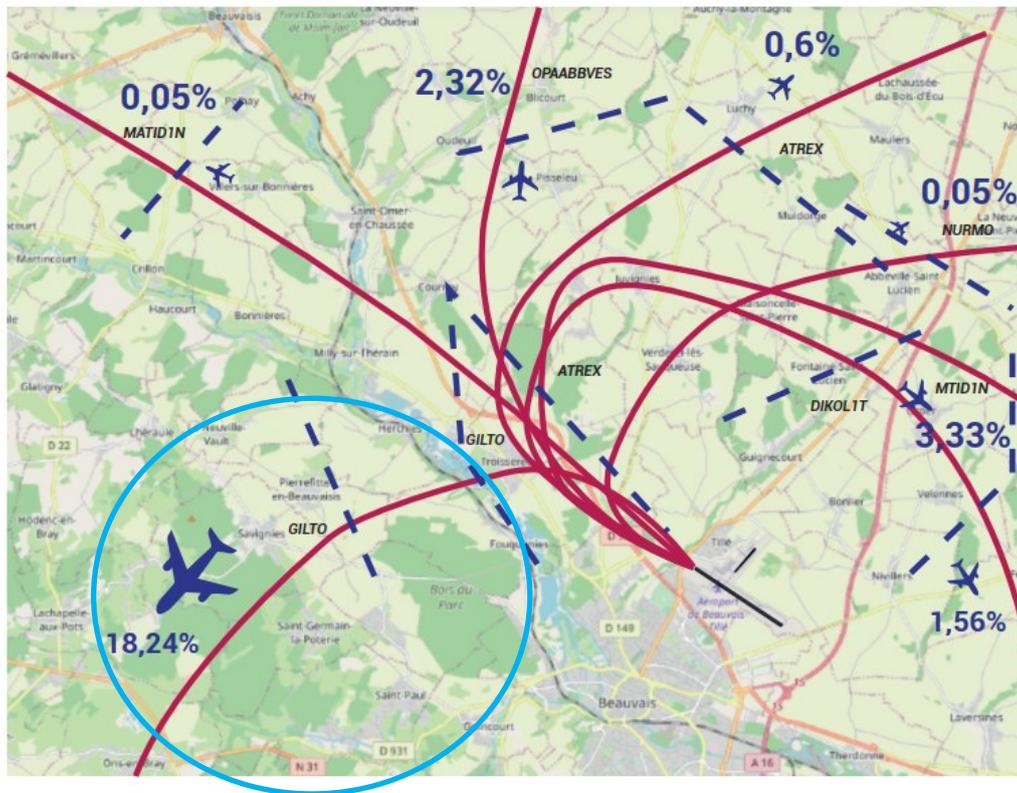
Chargée des relations presse

Tél. : 06 72 10 13 06

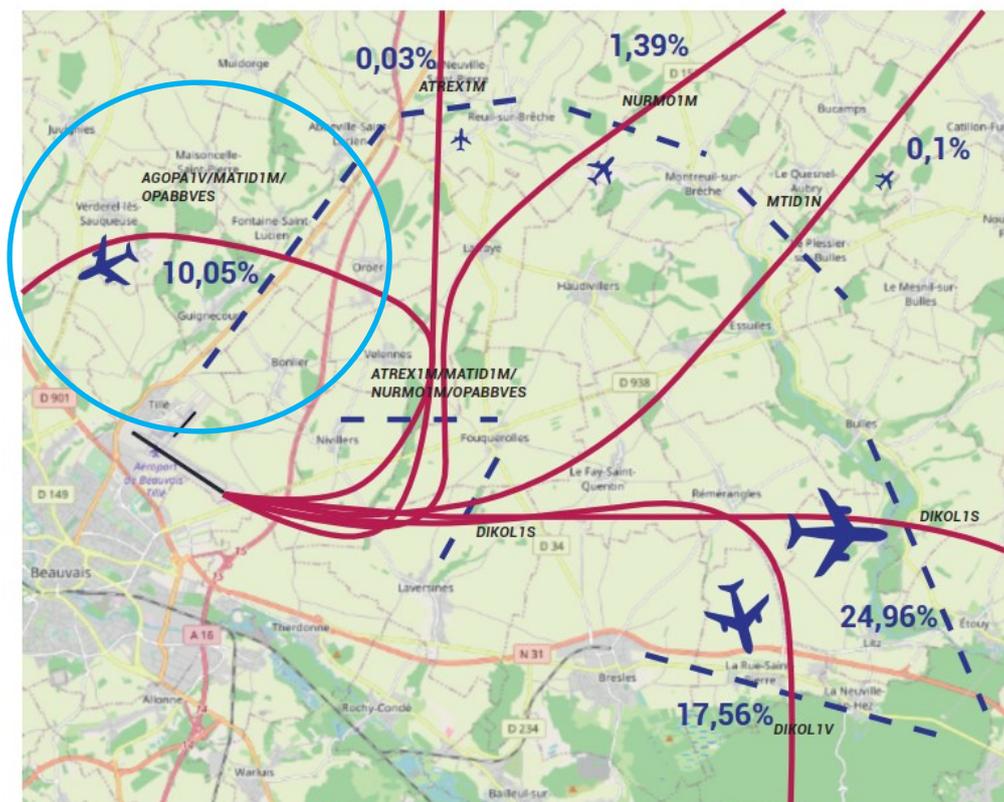
juliette.poisson@egis-group.com

DOCUMENT 4

SUIVI DES TRAJECTOIRES DE DÉPART EN PISTE 30



SUIVI DES TRAJECTOIRES DE DÉPART EN PISTE 12



Source : "Bulletin de l'environnement Aéroport Paris Beauvais 1er trimestre 2024"